



No 13

M.M.T.

Michelin Műszaki Tanácsok

A GUMIABRONCSOK ÖREGEDÉSE

A GUMIABRONCSOK ÖREGEDÉSÉNEK SZAKASZAI

A raktározás során az öregedést a következő tényezők befolyásolják

■ **NEDVESSÉG:**

A gumiabroncsokat száraz, hűvös helyen kell tárolni, ahol állandó természetes szellőzés van. Ha a gumiabroncsokat kültérben tárolja, le kell takarni egy sötét és vízálló ponyvával.

■ **FÉNY:**

A gumiabroncsokat védeni kell a napfénytől, valamint az olyan mesterséges fény hatásától, amelynek magas az ultraibolya sugárzása. Előnyösebb az izzólámpa fénye a fénycsövekénél.

■ **HŐMÉRSÉKLET:**

A hőmérséklet 35 °C alatt kell, hogy legyen. Ne tegyük a gumiabroncsokat közvetlenül radiátorok és fűtőcsövek mellé.

■ **ÓZONT KIBOCSÁTÓ ANYAGOK, OLDÓSZEREK, ÜZMANYAGOK ÉS KÉMIAI ANYAGOK:**

A fenti anyagokkal egy helységben ne tárolja a gumiabroncsokat.

■ **TÚLNYOMÁS, BENYOMÓDÁS:**

A gumiabroncs deformációját okozhatják.

■ **KÉSZLETFORGÁS**

Úgy kell megszervezni, hogy az elsőként raktárra vett abroncsok elsőként kerüljenek felhasználásra.

■ **RÖVID TÁVÚ RAKTÁROZÁS:**

A gumiabroncsok halmozhatóak, lehetőleg raklapon. A raklapra halmozott abroncsok magassága nem lehet több 1,20 méternél. Négy hét után a halmokat át kell rendezni, a gumiabroncsok sorrendjének megfordításával. A felnre szerelt gumiabroncsokat felfűjt állapotban kell tárolni, függőlegesen, vagy egy sorban, polcon.

■ **HOSSZÚ TÁVÚ RAKTÁROZÁS:**

A gumiabroncsokat függőleges helyzetben kell tárolni, polcokon, legalább 10 cm magasan a talajtól. Ahhoz, hogy elkerüljük a gumiabroncsok deformálódását, javasolt egyszer egy hónapban a forgatásuk.



Rövid távú raktározás



Hosszú távú raktározás

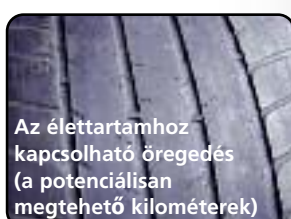
Használatuk alatt:

■ A gumiabroncsok használatuk során a felhasználási feltételek függvényében öregednek. A gumiabroncs akkor éri el az elhasználdott állapotot, amikor a futófelület a törvényben

megszabott magasságig elkopik. Ezt a kopást nagyon különböző időintervallumokon belül éri el a gumiabroncs, a használatától függően. Ezért fontos, hogy ne keverjük az élettartam* és az életkor** fogalmakat. Bár a pótkereket nem használjuk, az is előregedik.



Az élettartamhoz kapcsolható öregedés (a gumiabroncs életkora)



Az élettartamhoz kapcsolható öregedés (a potenciálisan megtehető kilométerek)

* élettartam (a potenciálisan megtehető kilométerek).

** életkor (a gumiabroncs kora)

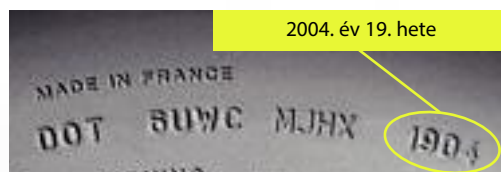
A GUMIABRONCS KORÁNAK AZONOSÍTÁSA

- Az R30 számú rendelet előírásai szerint, az gumiabroncs oldalán fel kell tüntetni a gyártási évet. Jelenleg ez egy négyjegyű számból áll (2000 előtti gyártási év = 3 szám + ◀), amelyet a gumiabroncs oldalára írnak: az első két szám jelzi a gyártás hetét, a második két szám a gyártás évét.

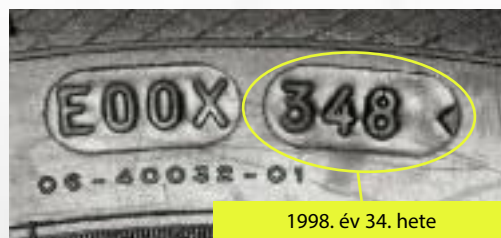
Példa

1904 azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2004. év 19. hetében gyártották.

348◀ azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 1998. év 34. hetében gyártották.



2004. év 19. hete



1998. év 34. hete

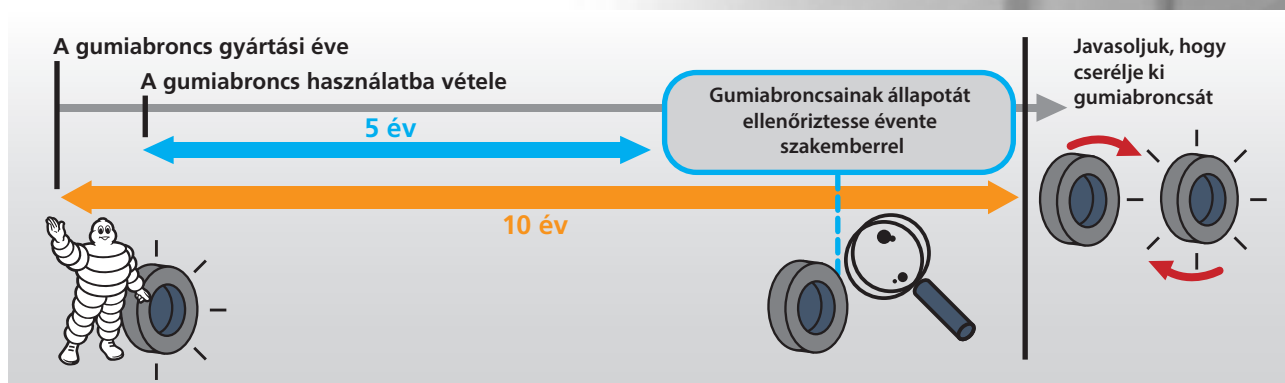
➡ Ez a jelölés megfelel a DOT kód utolsó négy számjegyének. Abban az esetben, ha a DOT kód nincs feltüntetve, akkor a gyártás dátumát egy kis sima felületen jelölik, amely egy karaktorsor után következhet.

DOT = Department Of Transportation (USA)

AJÁNLOTT HASZNÁLATI IDŐTARTAM

Gumiabroncsok személygépkocsikhoz, haszongépjárművekhez:

- A gumiabroncsok különböző típusú anyagokból és gumikeverékekből tevődnek össze, amelyek olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, melyek elengedhetetlenek a gumiabroncsok megfelelő működéséhez. Ezek a tulajdonságok idővel változnak.
- A gumiabroncsok esetében ezek a változások számos tényezőtől függenek, mint például az éghajlati körülmények, tárolási és felhasználási körülmények (terhelés, sebesség, nyomás, karbantartás stb.) amelyeknek a gumiabroncsok élettartamuk során ki vannak téve.
- Ezek a használatától függő változások nagyon különbözőek, ezért egy bizonyos gumiabroncs használati időtartamát lehetetlen pontosan előrelátni



➡ Ebből az okból kifolyólag, a gumiabroncs 5 éves használata után javasoljuk, hogy évenként ellenőriztesse gumiabroncsait (a pótkerekek gumiabroncsait is) szakemberrel. Javasoljuk, hogy a 10 évnél öregebb gumiabroncsokat cserélje le újakra, még akkor is, ha azok úgy tűnnek, hogy használatra megfelelőek és nincsenek elkopva.